

MUSÉE

Une « révolutionnaire » à la Cité de l'auto

Née en 1967 et fabriquée pendant dix ans dans le Bade-Wurtemberg, la NSU Ro80 a été le premier véhicule allemand à décrocher le trophée européen Voiture de l'année. La Cité de l'automobile de Mulhouse en a un exemplaire à disposition depuis hier, grâce à un passionné bavarois qui a accepté de se séparer d'un modèle de 1971 acheté sur eBay il y a quelques années.

« En son temps, la Ro80 a été aussi révolutionnaire que la DS à son époque », compare Christian von Klösterlein, responsable des relations extérieures du Ro80 Club international, qui compte près de 670 membres, établis un peu partout en Europe. Cet Allemand qui vit aux Pays-Bas était à la Cité de l'automobile de Mulhouse, hier matin, en compagnie de deux membres haut-rhinois du club, Gérard Fady, d'Aspach-le-Haut, et Jean Walter, de Masevaux. Aux côtés de Richard Keller, le conservateur en chef du musée, ils étaient là pour cet événement : l'arrivée de la NSU Ro80 qui va intégrer, probablement dès demain, l'espace d'exposition chronologique de la Cité de l'auto, parmi les voitures des années 1960 et 70.

La firme allemande NSU est née dans le dernier tiers du XIX^e siècle à Neckarsulm, tout près de Heilbronn, dans le Bade-Wurtemberg. À l'origi-

ne spécialisée dans les machines à tricoter (le « S » du sigle est celui de Strickmaschine), elle se diversifie dans les motos et dans l'automobile. En 1969, NSU fusionnera avec Audi (qui a toujours un site de production à Neckarsulm). La NSU Ro80 est sortie en 1967. L'année suivante, elle est le premier modèle allemand à décrocher le trophée européen Voiture de l'année, créé en 1964. Elle sera produite pendant dix ans.

« Ici, elle sera mieux gardée que dans mon garage ! »

La Cité de l'auto n'en possédait pas dans ses collections, une lacune qu'un membre parisien du comité du musée a voulu combler. Il a pris attache avec le Ro80 Club international, pour tenter de trouver un membre prêt à laisser sa Ro80 en dépôt. « On a lancé un appel sur notre site internet, et Monsieur a été le premier à répondre », relate Christian von



Pour la photo, la Ro80 a fait, hier, un petit tour sur la piste de l'Autodrome du musée. Elle devrait très vite rejoindre son espace d'exposition.

Photos L'Alsace/Thierry Gachon

Klösterlein en tournant son regard vers l'intéressé : son compatriote allemand Christian von Stuelpnagel.

Âgé de 62 ans, ce jeune retraité - après avoir exploité une PME spécialisée dans les écrans pour l'industrie - habite dans la périphérie de Munich. Il a donc accepté de se séparer de sa Ro80. Et pour la convoier jusqu'à la Cité de l'auto de Mulhouse, où il a été accueilli hier matin avec son épouse, il en a tout simplement pris le volant. « Ils ont quand même fait une étape à Bâle », note Richard Keller. « C'était pour y dormir nous, pas pour la voiture ! Elle aurait pu faire Munich-Mulhouse d'une traite sans problème ! », réagit le Bavarois. Son intérêt pour la Ro80 remonte à son enfance. « Mon voisin en avait une qu'il aimait beaucoup », explique-t-

il. Christian von Stuelpnagel a toujours gardé en tête l'idée d'en acquérir une, et ça s'est concrétisé il y a cinq ou six ans : « J'ai regardé sur eBay et j'en ai trouvé une, que j'ai gagnée à un prix formidable : 2200 €. Elle date de 1971 et elle n'avait que 80 000 km. Mais elle était accidentée, elle était tombée d'une remorque. J'ai dû refaire le côté droit. J'ai aussi remis le moteur à neuf », raconte le Bavarois, dans un français aussi formidable que le prix d'achat de sa Ro80. Sa décision de confier ce véhicule qui lui est si cher à la Cité de l'auto ? « Je n'en ai pas besoin au quotidien, alors je me suis dit qu'elle serait bien dans un musée. Ici, elle sera mieux gardée que dans mon garage ! Et maintenant qu'elle va être tout près des Bugatti, elle va peut-être prendre de la valeur ! », rigole

l'ancien chef d'entreprise, qui devait reprendre le chemin de la Bavière en voiture de location. Richard Keller

37 402

Le chiffre

C'est le nombre de NSU Ro80 qui ont été fabriquées entre la sortie de ce modèle en 1967 et l'arrêt de sa production en 1977. À la connaissance de Gérard Fady, il y a aujourd'hui sept Ro80 en Alsace, dont quatre sont en état de marche. « Dans le Haut-Rhin, il y en a quatre, dont trois qui circulent », précise-t-il.

indique, lui, que les liens avec le Ro80 Club international vont se prolonger, sans doute sous la forme d'un rassemblement à Mulhouse au printemps prochain, avec des animations. « C'est important de valoriser le travail des clubs. Sans eux, toutes ces voitures n'existeraient plus », souligne le conservateur de la Cité de l'auto.

« C'est une voiture magnifique »

Les quatre membres du Ro80 Club international réunis hier ne tarissent pas d'éloge sur le fruit de leur passion, dont l'une des grandes spécificités est son moteur à pistons rotatifs, gage, entre autres, de bruit réduit. « C'est une voiture magnifique, formidable à conduire, très moderne à son époque et qui le reste », dit Christian von Stuelpnagel. Quelques caractéristiques de la Ro80, pour beaucoup peu courantes en son temps : quatre freins à disque, direction assistée, suspensions indépendantes sur triangle... Gérard Fady parle « d'un très beau confort et d'une tenue de route exceptionnelle », évoque les 115 CV, le capot bas (« c'est une voiture très aérodynamique »), sa vitesse de pointe proche de 180 km/h... Le look, aussi, est « extraordinaire », dit Christian von Klösterlein, qui observe : « NSU n'avait fait auparavant que de petites voitures. Les constructeurs de la Ro80 étaient complètement libres, il n'y avait pas de tradition à respecter comme chez Mercedes, Opel, etc. »



Christian von Stuelpnagel, hier, dans sa Ro80. Il a accepté de s'en séparer pour permettre aux visiteurs de la Cité de l'auto de découvrir ce modèle dont il est fan. Photo L'Alsace

GRAND CASTING

FEMME
HOMME
ENFANT

Devenez mannequin d'un jour !

Réalisez votre rêve et défilez aux côtés des professionnels de la mode

LE 23 OCTOBRE

AU RELAIS CULTUREL DE THANN !

CASTING SUR INSCRIPTION

AU 03 89 66 48 47

ou par email à l'adresse evenements@groupepetertio.com

LES 10 & 17 OCTOBRE

de 14 à 19 heures

Place Saint-Thiebaut en face de la fontaine.



En partenariat avec



ATELIERS DE
PHOTOTHÉRAPIE
RELOOKING
CONSEILS EN IMAGE GRATUITS
POUR LES CANDIDATS

