

Inhaltsverzeichnis zu Trochoide und Wankel Journal bis Heft 82 incl. (Peter Rußwurm)

In diesem Verzeichnis wird nur ein repräsentativer Ausschnitt aller Veröffentlichungen erfasst. Dies bedeutet keine Herabstufung der nicht gelisteten Beiträge, aber alles andere hätte den verfügbaren Rahmen gesprengt. Auch die Tipps und Tricks wurden nicht erfasst, da sie in unserer Broschüre "Ro-Tipps" gesammelt und systematisch geordnet wurden. Die Broschüre ist bei unserer Lagerverwaltung zum Preis von 20,-- € erhältlich.

Viele Hefte der Trochoide und fast alle Hefte des Wankel Journal - Gesamtauflage 1000 Exemplare - sind noch lieferbar und können beim Ersatzteillager des Ro 80 Club International bestellt werden.

<u>Suchbegriff</u>	T: Trochoide S: Sonderheft W: Wankel Journal				
	<u>Heft/S</u>	<u>Heft/S</u>	<u>Heft/S</u>	<u>Heft/S</u>	<u>Heft/S</u>
Abgas - Abgasentgiftung des Ro 80	W 14/24	W 45/39			
- Abgasturbolader im Ro 80	W 16/20				
- Abgasuntersuchung beim Ro 80	T 16/3	T 17/5	W 32/22		
Allgemein - F. Wankel mit Wankelspider auf Briefmarken	T 28/21				
- Hubraum des Wankelmotor	W 22/28	W 23/25	W 24/26		
- Leserumfrage zum Ro 80	T 6/5				
- Kritik, ich bin vom Ro nicht sehr angetan	W 28/20				
- NSU Wankel-Lizenznehmer	T 23/7				
- Ogura Drehkolbenlader	W 2/20				
- Otto gegen Wankel (D. Kobler)	W 46/24				
- Reuleaux, das Reuleaux Dreieck	W 34/35	W 35/27			
- Rote Kennzeichen für Oldtimer	T 44/17				
- Uhr in Ro 80 Kolben einbauen	T 47/11				
- Unfall mit Oldtimer, Schadenbewertung	T 7/9				
- Ventile und Schieber (E. Eckermann)	W 26/14				
- Verschleißverhalten des Wankelmotors	T 1/6	T 2/12	T 22/12		
- Wärmeverlust über das Kühlwasser und Motordrehzahl	W 70/18				
- Wankel im Internet	T 50/15				
- Wankelfahrzeuge in Neuseeland	W 7/18				
- Zulassung von Oldtimern in der Schweiz	W 54/20				
Ausstellung - B. Busch und der Ro 80	W 24/19				
- NSU Ausstellung in Neckarsulm	T 45/6				
- NSU im Deutschen Museum	T 24/9				
- NSU Typ 80 - Star der Automesse Frankfurt	T 39/7				
- Ro 80 auf der EuroMold	W 21/23	W 22/19			
- Sonderausstellung IAA, 175 Jahre Individualverkehr	T 40/16	T 41/7			
- Wankel Ausstellung in Lindau	W 24/15				
- Wankel Ausstellung in Mannheim	T 45/3				
- Wankel Eldorado Altlußheim	W 26/13	W 37/13			
- Wankel Museum in Staad (Schweiz)	T 14/11	W 10/26	W 24/17	W 25/21	
Auszeichnung - Auto des Jahrhunderts	W 12/11	W 14/19			
- Ro 80 Auto des Jahres 1967	W 46/11	W 64/28			
- Ro 80 beinahe Auto des Jahres 2004	W 30/10				
- Wankel Journal wird auf der TC 2008 prämiert	W 47/19				
Bericht - Aus meinem Fotoalbum (D. Eiermann)	T 49/3	T 50/4	W 1/17	W 72/29	
- Ausschau nach dem Durchbruch	T 24/16				
- Die Geschichte eines Ro 80	T 40/6	T 41/6			
- Ein Ro 80 Fan hat Geburtstag	T 33/9				
- Erlebnisse mit einem ungewöhnlichen Auto	T 29/10				
- Fahren wie ein König (M. Grieme)	W 33/32				
- Hatte Mercedes Angst vor dem Ro?	W 22/10				
- Mazda siegt bei den 24 Stunden von Le Mans	T 32/14	T 34/3	W 20/14	W 59/16	
- Meine Restauration (M. Diederer)	W 24/35	W 27/27	W 31/26		
- Meine Zeit bei NSU (P. Gewecke)	W 43/18	W 50/11			
- NSU Story-125 Jahre NSU	T 14/6	T 15/2	W 6/6	W 7/7	W 8/13
- Ro 80 Avantgarde von gestern	T 2/1				
- Ro 80, besser als sein Ruf	W 13/11				
- So kam ich zum Ro 80 (C.v. Klösterlein)	W 43/29				
- The rotten Ro	T 47/3				
- Von der Gefahr süchtig zuwerden	T 18/8				

- VW Konzern übernimmt NSU	T 42/6				
- Wankel AG -ein neuer Anfang in Sachsen	W 28/16	W 36/25			
Suchbegriff	<u>Heft/S</u>	<u>Heft/S</u>	<u>Heft/S</u>	<u>Heft/S</u>	<u>Heft/S</u>
- Wankel Symposium in Neckarsulm	W 5/8	W 6/8			
- Wankelmut	T 31/4	T 32/5	W 70/20		
- Wankelmütig oder 20 Jahre geschlafen	T 21/13				
- Wie mich der Ro 80 und Wankelvirus befiel	W 19/23				
Buchbesprechung - Felix Wankel (M. Popplow)	W 62/11				
- Männer, Mächte und Motoren (A. Knie)	T 48/3				
- NSU Automobile (Klaus Arth)	W 59/20				
- NSU Automobile 1905 - 1877 (P. Schneider)	W 48/23				
- NSU Ro 80 (Dieter Korp)	T 37/18				
- Rotations-Kolbenmaschinen, Einteilung (F. Wankel)	W 60/24				
- Wankel auf dem Prüfstand (U. C. Knapp)	W 40/25				
- Wankelmut in der Autoindustrie (A. Knie)	T 44/14				
- Wilhelm Herz - Wankelrekordwagen, (Heinz Herz)	W 65/31				
Entwicklung - 55 Jahre Wankelmotor	W 63/18				
- Birotor und M35 von Citroen	T 39/3	T 45/9	W 34/25	W 72/38	
- H. D. Paschke der Entwickler des Kreiskolbenmotors	W 73/32	W 74/18	W 75/34	W 80/30	
- Das Neueste von John Deere	T 24/11	T 26/4			
- Der Vater des Ro 80? - Ewald Praxl	W 16/13				
- Der Wieland Kreiskolbenmotor - nur aus Stahlblech	W 67/25				
- Elnisil, das Elnisil Verfahren	T 12/4				
- Entwicklungen der Wankel GmbH Lindau (TES)	W 80/40				
- Entwicklungspotentiale beim KKM (Hans Dieterle)	W 63/28	W 64/30	W 65/33		
- Entwicklungsstand des Ro 80 Motors 1972	T 49/8				
- Ford Mustang mit Wankelmotor	W 15/14				
- Formel Ro, eine Entwicklungsgeschichte	T 10/9				
- Grundlagen und Kenngößen des Wankelmotors	T 45/14	T 47/15			
- Karosserie des Ro 80 (J. Erlewein)	W 9/14	W 10/11	W 47/32		
- KKM 305 der oberfränkischen KKM GmbH	W 63/30				
- Kraftstoffersparnis durch Weiterentwicklung des KKM	W 63/21				
- Kreiskolbenmotorentwicklung in der DDR	W 48/19	W 49/22	W 50/19	W 51/19	W 66/24
- Kreiskolbenmotorentwicklung in der DDR (Fortsetzung)	W 67/29	W 78/24			
- Mercedes C 111 mit Wankelmotor	T 44/8	W 13/15	W 77/22	W 77/38	
- Mercedes SL mit Wankelmotor C111	T 41/11	W 10/8			
- Nachfolger für den KKM 612 bei NSU	W 33/22				
- Neuer Drehkolbenmotor	T 37/14				
- Protokoll einer Erfindung (MOT 1986)	T 18/4				
- Ro 80 Reloaded	W 81/40				
- Schuhkarton mit 400 PS	T 8/8				
- T 80, NSU Entwicklungsauftrag T 80	T 38/7	T 39/8			
- Vom Drehschieber zum Kreiskolben	W 42/13				
- Vom Kreiskolben zum Druckzellenmotor	W 26/17	W 30/13	W 31/15		
- Wankelmotorenentwicklung der Fa. AIXRO in Aachen	W 74/28	W 79/35			
- Wankel Diesel	T 40/21	T 44/3	T 45/8	T 48/9	
- Wankel in Russland	T 46/3				
- Wankel-Entwicklung in den USA	T 49/7	W 21/18	W 23/20	W 26/33	
- Wankelmotor mit 6 Scheiben (E. Hurley)	W 8/19				
- Wankelmotoren in Deutschland	T 26/4				
- Wankel-SuperTec - Die Wankel Idee wird weitergeführt	W 63/31	W 74/20	W 78/20		
- Wankel-Verdichter für Wärmepumpen	W 79/37				
Karosserie - 80 Jahre Claus Luthe	W 65/34				
- Architektenauto mit Wundermotor (C. Luthe)	W 54/11				
- Aus dem Archiv von Claus Luthe	W 19/12	W 47/29			
- Claus Luthe Der Schöpfer des Ro 80	T 36/3				
- Claus Luthe Im Bremer Focke Museum	W 6/8				
- Claus Luthe Im Gespräch	W 1/13	W 6/9	W 43/24	W 47/35	
- Daten und Taten (C. Luthe)	W 15/9	W 47/26	W 47/41		
- Farben und Modelljahre des Ro 80	T 44/9				
- Fragen zum Design	W 41/26	W 42/25			

- Ro 80 im Windkanal	W 26/8				
- Ro 80, eine neue Ästhetik, Wegbereiter der Keilform	T 36/13				
Luftfahrt - Moller M 400 Skycar	T 47/6				
- Segelflugzeug mit Wankelmotor	W 26/11				
Suchbegriff	Heft/S	Heft/S	Heft/S	Heft/S	Heft/S
- Wankel als Flugmotor	T 20/5	T 21/14	T 44/7	T 48/10	T 50/16
- Wankel als Flugmotor (Fortsetzung)	W 66/30				
- Citroen Hubschrauber mit Wankelmotor	W 7829				
Mazda Wankelfahrzeuge - Cosmo	T 36/14	T 39/8			
- Eunos Cosmo	T 29/13	T 35/11			
- Evolv (RX-8)	W 14/20	W 15/16	W 17/21	W 18/11	W 21/15
- MX 03, Prototyp m. 3 Scheibenrotor.	T 15/1				
- Platz da für Mazda	T 9/8				
- Rotary 100 Coupe	T 43/13				
- RX 01	T 47/7				
- RX 500	T 43/11				
- RX-7 in Japan	W 19/15	W 21/17			
- RX-7 Turbo II Cabrio -	T 26/15				
- RX-7, verschiedene Modelle (außer Cabrio)	T 11/11	T 34/4	T 43/3	W 2/19	
- RX-8	W 27/7	W 29/17	W 30/22	W 33/21	
Mazda Wankelmotor - Die Japaner und der Wankelmotor	T 35/9				
- Die Entwicklung des RX-7 FC (Dritte Generation)	W 66/22				
- Die Zukunft des Wankelmotors	W 43/34				
- Entwicklung einer neuen Motoren Generation	W 17/20				
- Entwicklung Renesis Motor	W 25/27	W 28/22			
- Kraftstoffverbrauch des Wankelmotors reduziert	T 4/9				
- Technologie des Kreiskolbenmotors	T 22/3				
- The full story	W 7/13				
- Wankelmotor als Range Extender					
- Wankelmotor mit 6-Kanal Einlass	T 6/17				
- Wankelmotor von Innen	W 3/12				
Modell - Ro 80 im Modell	T 24/6	W 13/29	W 18/16	W 60/21	
- Wankelmotor für Modellflugzeuge	T 36/15				
Motorrad mit Wankelmotor - Hercules W 2000	T 45/10	W 20/16			
- Norton Commander	T 21/16	T 27/4	T 30/6		
- Van Veen	T 50/7	W 4/21	W 5/19	W 9/17	W 10/11
- Van Veen	W 12/16				
- Verschiedene Fabrikate	T 29/5	T 50/10			
NSU Ro 80 - Amerika Ausführung	W 4/19				
- Armaturenbrett	W 30/14				
- Bremskraftregler des Ro 80	W 3/17				
- Gegen die Konformität	W 14/16				
- Karosserieentwurf von Pininfarina auf Basis Ro 80	T 40/34				
- Kühlsystem des Ro 80	T 2/9	T 13/16	T 18/16		
- Maßstab für den Stand der Technik	T 40/12				
- Mit vollautomatischen Getriebe	W 6/23	W 10/15			
- NSU Rotary - Spiegel 1967	T 28/18				
- Revolutionary Rotary	T 38/3				
- Restaurieren heißt nicht "wieder neu machen"	W 64/23				
- Ro 80 heute - das Auto aus dem Plastikbeutel	T 4/15				
- Ro mit Mazda Motor	T 46/20				
- Seiner Zeit weit voraus	T 13/8				
- Sicherheit im Ro 80	W 45/31	W 46/17	W 57/31		
- Und die Kunst	W 18/8				
- Veränderungen am Kühlsystem des Ro 80	T 11/4	T 13/18	W 3/15	S 3	
- Vorstellung durch V. Frankenberger	W 43/12				
- Wie alt muss ein Oldtimer aussehen	W 37/20				
- Wird 30 Jahr alt	W 4/11				
NSU Wankelmotor - 30 Jahre im Kreis gedreht (Auto Bild)	T 28/8				
- Abdichtungsprobleme	W 31/16				
- Alte Lügen gegen neue Motoren	T 4/4				

- Citroen DS mit Wankelmotor	W 13/16				
- Das Unheimliche am Wankelmotor	T 30/4				
- Definition der Trochoide	T 2/15				
- Der Rotationskolbenmotor (AMS)	T 29/18				
- Die Gasführung im Wankelmotor	T 21/4				
- Die Welt kämpft um den Wankelmotor (Hobby)	W 63/19	W 80/33			
Suchbegriff	Heft/S	Heft/S	Heft/S	Heft/S	Heft/S
- Drehen statt Stampfen	T 17/11				
- Ein Motor wird rehabilitiert	T 6/13				
- Eine gescheiterte Innovation?	W 41/20	W 42/17			
- Fallstromvergaser des Ro 80	T 3/11	T 8/5			
- Historisches zum Wankelmotor	W 24/23				
- HKZ im Ro	W 53/21	W 53/23			
- Hurley Motor Engineering	T 24/4	T 43/16			
- im Wettbewerb der Systeme	T 33/6				
- Kart mit Wankelmotor	W 29/12				
- KKM 871	W 22/24	W 25/23	W 33/25		
- Kraft in Scheiben	T 42/5				
- Kraftstoffverbrauch des Ro 80	W 38/17	W 39/18	W 40/20	W 50/36	W 69/28
- Möglichkeiten und Grenzen des Wankelmotors	T 34/6				
- Neue Chancen für Wankelmotor	T 13/5	T 14/7			
- Porsche 914 mit Wankelmotor	W 13/14				
- Rattermarken - aus einem Bericht der Krupp Werke	W 63/24				
- Serviceinformationen zum Wankelmotor (1974)	W 79/41				
- Synthetik Öl im Ro 80 Motor	T 9/7	T 20/12			
- Trabi mit Wankelmotor	W 28/18	W 29/22			
- Viele hatten ihm die Serienreife nicht zugetraut	W 64/18				
- Wankel bei der Bundeswehr	W 57/15	W 57/16	W 58/8	W 58/10	
- Wankelrekordwagen KKM 700	W 79/45				
- Weltrekorde mit Wankel Lader (Baumm)	W 80/47				
- Weltsensation (Hobby)	W 61/30				
- Zündkerzen für den Ro	T 29/23	T 30/17			
- Zurück in die Zukunft	W 58/12				
Presse - Der Ro 80 in der Presse das Jahres 1971	T 46/6				
- Pressestimmen zum Ro 80	W 15/19				
Test - Ro 80 gegen DS 21 (Hobby)	T 25/10	T 26/10	T 27/9		
- Ro 80 und Audi 80 - ein Vergleich	T 23/8				
- Ro 80 und BMW Tilux	W 21/21	W 22/14	W 22/16	W 22/17	W 23/14
- Saloon Car TOP TEN	T 34/5				
Umbauten - Autogasanlage für den Ro	T 6/8	T 7/12	W 41/23	W 47/21	W 54/19
- Ein verbesserter Ro 80 (R. Riehm)	T 36/7	W 9/21	W 10/12		
- Fahrwerksverbesserungen am Ro 80	T 47/17				
- Nichts für Puristen, ein total verbastelter Ro	W 17/25	W 56/13			
- Ro 80 Cabrios	T 39/6	T 47/16	W 20/20	W 22/18	
- Ro 88, ein optisch und technisch veränderter Ro	T 36/11				
Wankel, Felix - als Querdenker	T 23/3				
- Als Tierschützer	W 43/31	W 44/15	W 45/29	W 46/15	
- Am Grab von Felix Wankel	T 36/16				
- Begegnungen	W 1/15				
- Der Eros der Motoren	W 57/23				
- Ein Portrait	W 24/13	W 24/19	W 37/24		
- Eine Würdigung (DKM und DeKoLader)	T 15/5				
- Im Gespräch	T 2/5	T 40/15			
- Metakritik am Bildungssystem	W 50/21				
- Sein Anfang	T 2/4	T 3/5			
- Sein Leben (Hobby)	W 39/22				
- Stimmen zu seinem 100. Geburtstag	W 25/19				
- Zum 80 Geburtstag	T 7/1				
Wassersport - Bootsmotor Ro 135	T 26/19				
- Wasserskifahren mit dem KKM 150	T 30/11				
Wasserstoff - Mazda Wasserstoffantrieb	T 35/13	T 37/12	W 31/12	W 39/14	W 40/24

- Wasserstoff und Kreiskolbenmotor	T 17/13	T 37/3	S 7
Werbung - Arthur Westrup und die Ro 80 Werbung	W 45/22		
- Arthur Westrup, ein geistiger Vater des Ro 80	T 4/11		
- Aus der Sicht von E. Protz	W 45/26		
- Formel Ro die Werbekampagne für den Ro 80	W 2/7		
- Ro 80 als Vorbild für Autoreklame von Audi	T 49/12		

