TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH
Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2008
Büro Classic Cars
Harffstr. 110a
40591 Düsseldorf

Autohaus Adelbert Moll GmbH & co.KG
c/o Timm Moll
Berliner Allee 51-53
40212 Düsseldorf

Peter Ebert
Zertifizierter Sachverständiger für
Fahrzeugschäden und -bewertungen
(Zertifikatsnummer 342 der ZAK-Zert GmbH
für Sachverständige)
T: +49 211 9849490
F: +49 211 98494910
M: +49 151 16269504
peter.ebert@de.tuv.com

Classic Cars

Basisbewertung

Zusammenfassung:

Zustandsnote: 4+

Marktwert: 3.000,00 EUR (Endwert)

Gutachtennummer und -datum: 301160010741 vom 10.10.2016
Amtliches Kennzeichen: OHNE
Auftrag vom: 30.07.2016

Auftraggeber: Autohaus Adelbert Moll GmbH & co.KG c/o Timm Moll
Berliner Allee 51-53 - 40212 Düsseldorf

Fahrzeughalter: wie Auftraggeber

Besichtigung: 17.08.2016
Autohaus Adelbert Moll GmbH & co.KG c/o Timm Moll
Berliner Allee 51-53 - 40212 Düsseldorf
besichtigt durch Unterzeichner

TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH
Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2008
Büro Classic Cars
Harffstr. 110a
40591 Düsseldorf

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

Fahrzeugdaten

Kennzeichen:	OHNE
VIN:	0821000369
Hersteller, Typ:	NSU RO 80
Erste Zulassung:	10.11.1976
Vorbesitzer:	unbekannt
Laufleistung abgelesen:	64815 km
Laufleistung geschätzt:	64815 km
Fahrzeugart / Aufbau:	PKW / Limousine
Anzahl Türen / Sitzplätze:	4-türig / 5 Sitzplätze
Motor:	Wankel, 2-Scheiben Kreis
Hubraum / Leistung:	1000 ccm / 85 kW
Farbe / Lackierung:	silbergrün / Metallic
Radstand:	2860 mm
Getriebeart:	halbautomatisch

montierte Bereifung

		Profiltiefe, mm	
Achse	*Beschreibung*	*L*	*R*
VA	175/780 R 14 H - Dunlop, Sommer (o)	6,0	6,0
HA	175/780 R 14 H - Dunlop, Sommer (o)	7,0	7,0
R	Ersatzrad		

Profiltiefen: L= links innen, L(a) = Links aussen, R = rechts innen, R(a) = rechts aussen
Spezifikation: (o) = original, (r) = runderneuert, (n) = nachgeschnitten, (f) = run flat / pannensicher, (s) = beschädigt

Ausstattung

Sitze in Samtvelours, Schiebedach mechanisch, original Fuchs-Felgen

Fahrzeugidentifizierung

Zur Identifizierung wurden die am Fahrzeug vorgefundenen Nummern genutzt.
Folgende Nummern konnten abgelesen werden:

Fahrgestellnummer: Eingeschlagen im Motorraum auf dem rechten Federbein-Dom und auf Typenschild rechts im Motorraum, oberhalb der Haubenverriegelung.

Die abgelesene Fahrgestellnummer wurde mit dem Eintrag im Fahrzeugschein / Brief verglichen und stimmt überein.

Die Fahrgestellnummer identifiziert diesen RO 80 als Baujahr 1972 (821...). Die Erstzulassung lautet jedoch 1976. Seiner Zeit war der Verkauf von Neuwagen dieses Typs sehr schleppend und es kam durchaus zu langen Standzeiten, bis ein Fahrzeug verkauft werden konnte.

Erscheinungsbild

Das Fahrzeug zeigt rein äußerlich zunächst ein befriedigendes Erscheinungsbild, es muss substanziell jedoch als reparaturbedürftig eingestuft werden.

Eigenschaft

Es liegt ein weitestgehender Originalzustand vor, mit zum Teil starken Alterungs- und Gebrauchsspuren.

Arbeitsbeurteilung

Bedingt durch den weitgehenden Originalzustand, weist das Fahrzeug einen Sonderstatus auf.

Fahrzeugtechnik

Die Fahrzeugtechnik entspricht dem Herstellerstandard und befindet sich in einem befriedigenden optischen Pflegezustand.

Durch die lange Standzeit werden für eine zukünftige Nutzung umfangreiche Reparaturarbeiten notwendig.

Besonders / Sonstiges

Die Besichtigung wurde am undemontierten Fahrzeug durchgeführt. Von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbaren Bereichen des Fahrzeuges werden keinerlei Eigenschaften zugesichert. Hinsichtlich der Historie und der Originalität wurden Informationsquellen, die bis zur Fertigstellung dieser Bewertung zur Verfügung standen, genutzt und unter Berücksichtigung der Feststellungen am Fahrzeug interpretiert. Aussagen hierzu können in dieser Bewertung nur eingeschränkt im juristischen Sinne einer zugesicherten Eigenschaft gewertet werden.

TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH
Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2008
Büro Classic Cars
Harffstr. 110a
40591 Düsseldorf

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

Zusammenfassung / Zustandsnote

Die nachfolgende Benotung des Fahrzeuggesamtzustandes erfolgte entsprechend der Gewichtung der Einzelfeststellungen:

Weitestgehender Originalzustand mit noch guter Grundsubstanz. Der Zustand entspricht der Note 4+.

Fahrzeugwert

Unter Berücksichtigung dieser Feststellungen und unter Berücksichtigung der zurzeit herrschenden Marktsituation für klassische Fahrzeuge wird der Wert wie folgt festgelegt:

Marktwert **3.000,00 EUR** (Endwert*)

** Fahrzeuge dieser Art werden in der Hauptsache im privaten Rahmen gehandelt. Unter Berücksichtigung dieses Teilmarktes ist der Endwert brutto wie netto.*

Schlusswort

Die Sachverständigenleistung Basisbewertung wurde durch den Sachverständigen unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Peter Ebert
Zertifizierter Sachverständiger für Fahrzeugschäden und -bewertungen (Zertifikatsnummer 342 der ZAK-Zert GmbH für Sachverständige)

Düsseldorf, den 10.10.2016
Das Dokument umfasst 7 Seiten und 19 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.
Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.

TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH
Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2008
Büro Classic Cars
Harffstr. 110a
40591 Düsseldorf

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

Erläuterung Basisbewertung

Eine Basisbewertung entspricht im Wesentlichen nicht der Standardbewertung Classic Cars und ist demzufolge lediglich eine nicht detaillierte Schnelleinstufung.

Folgende Erläuterungen müssen daher Beachtung finden:

1. Die Basisbewertung sollte nur bei Serienfahrzeugen bis zu einem Wert von 60.000,-- Euro in Anspruch genommen werden, da sich die Basisbewertung nur auf eine äußerliche Inaugenscheinnahme beschränkt. Sie beinhaltet lediglich folgenden, reduzierten Prüfumfang:

   - Auflistung der technischen Daten, des Zubehörs und der Sonderausstattung
   - optische Prüfung des Fahrzeugs und des Interieurs
   - Überprüfung der Identifikationsnummer
   - Probelauf des Motors, Einzelfoto und Wertfestsetzung

2. Die Basisbewertung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es ist daher nicht auszuschließen, dass Mängel, die bei einer detaillierten Fahrzeugüberprüfung möglicherweise zu erkennen wären und somit den Wert des Fahrzeuges negativ beeinflussen könnten, versteckt vorhanden sind.
3. Die Basisbewertung ist kein Bewertungsgutachten im sachverständigen Sinne, sondern dient ausschließlich als Kalkulationsgrundlage zur Prämienberechnung des Versicherers.
4. Die Basisbewertung ist als Kauf- oder Verkaufshilfe eines Liebhaberfahrzeuges nicht geeignet.
5. Es ist nicht auszuschließen, dass eine Fahrzeugüberprüfung anlässlich eines Schadenereignisses den Wert des Fahrzeuges nachträglich beeinflussen kann.
6. Eine detaillierte und intensive Überprüfung in Form einer Standardbewertung oder einer Premiumbewertung wurde angeboten.

TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH
Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2008
Büro Classic Cars
Harffstr. 110a
40591 Düsseldorf

Erläuterung Zustandsnoten

Note 1

Zustand nach soeben abgeschlossener, umfangreich fotodokumentierter Restaurierung/Wiederaufbau beim typkompetenten Profi. Erscheinung wie damaliger Neuwagen.

Erläuterung
Alle handwerklichen Arbeiten müssen höchsten Ansprüchen genügen.
Originalitätstreue in allen Details muss gegeben sein (Ausführung der lösbaren und unlösbaren Verbindungen, Art der Dichtungen in Material und Ausführung, ursprüngliches Lackmaterial inkl. Farbton, Materialauswahl und Farbgebung der Innenausstattung).
Verwendete Werkstoffe müssen der Erstauslieferung entsprechen (ursprüngliche Stahlkotflügel dürfen z.B. nicht gegen Kotflügel aus GFK ausgetauscht sein).

Eine „ Matching Numbers“ -Garantie muss vorliegen, d.h. der Nachweis, dass besagtes Fahrzeug mit eben jenem aktuell montierten Motor, Getriebe etc. damals vom Band lief.

Alternativ könnte es auch der nach ursprünglicher Auslieferung durch den Hersteller gleich konservierte und heute von Standschäden befreite Klassiker sein. Ein Status, der in der Praxis so gut wie nicht vorkommt.

Note 2

Zustand analog zur Beschreibung der Note 1, aber nach rund dreijährigem relativ regelmäßigem, aber pfleglichem Gebrauch mit geringen Gebrauchsspuren versehen.

Alternativ Zustand nach einer im Aufwand durchschnittlichen, aber kompetent ausgeführten Renovierung. Die handwerkliche Ausführung und Originalitätstreue müssen jedoch hohen Ansprüchen genügen.

Erläuterung
Jeder bestimmungsgemäße Gebrauch eines Fahrzeugs zieht Gebrauchsspuren nach sich, die bis zu einem gewissen Punkt nicht negativ zu werten sind.

Selbstverständlich ist bei Zustand-2-Oldies die absolute Abwesenheit von Rostansätzen (auch unsichtbarer Art).

Auch original erhaltene Fahrzeuge können diesen Zustand erreichen und nehmen in Verbindung mit dem guten
Erhaltungszustand einen äußerst begehrenswerten Sonderstatus ein.

Von Fall zu Fall können (unbedingt reversible) Veränderungen in die Renovierung eingeflossen sein, die die Gebrauchstüchtigkeit erhöhen, aber den Charakter des Fahrzeugs nicht verändern (Beispiele: leistungsgesteigerter Kühler und/oder elektrisch zuschaltbarer Zusatzlüfter, modifizierte Benzinförderung).

Ehrliche Zustand-2-Oldies werden vom Handel oft als „ Zustand-1“ oder „ 100-Punkte-Auto“ angeboten.

Note 3

Diese Fahrzeuge weisen in allen Bereichen stärkere Gebrauchsspuren auf, wie sie üblicherweise etwa zehn Jahre nach einer kompetenten Renovierung/Wiederaufbau und nach regelmäßigem Gebrauch notiert werden.

Erläuterung
Korrosion muss toleriert werden – nicht jedoch an tragenden Teilen. Auch müssen nicht unbedingt alle Teile original oder originalgetreu sein (z.B. Teppiche, Verdecke, Räder). Allerdings sollte der Motor in aller Regel vom selben Hersteller stammen und die Leistungsdaten typisch für die Baureihe des Fahrzeugs sein.

Im Bereich des Fahrwerks und der Aggregate liegen deutliche Gebrauchsspuren vor, die jedoch die Verschleißgrenze noch nicht erreicht haben.

Das Fahrzeug muss gebrauchstüchtig und verkehrssicher sein, und es bedarf größerer Aufmerksamkeit, um den Erhalt zu sichern. Auch viele noch original erhaltene oder teilrestaurierte Klassiker zählen zur Dreier-Kategorie.

Note 4

Diesen Klassikern sieht man bereits aus der Ferne oder bei oberflächlicher Betrachtung den Verschleiß oder gar die partielle Zerstörung an.

Zustand-4-Klassiker sind nicht gebrauchstüchtig oder nur bedingt fahrbereit, aber rollfähig (Motor dreht). Alle Teile sind vorhanden, ob noch am Fahrzeug montiert oder bereits demontiert.

Erläuterung
Viele unberührte Originale, die weder während ihrer Gebrauchsphase pfleglich behandelt worden sind noch in der Phase des Vergessens fachgerecht gelagert wurden, entsprechen diesen Beschreibungen.

Auch Fahrzeuge, die zunächst ein ordentliches äußeres Erscheinungsbild abgeben, aber nicht fachgerecht aufgebaut wurden und mit einer erheblichen Anzahl an Falschteilen bestückt wurden, können dieser Kategorie zugeordnet werden. In der Praxis existieren Fahrzeuge, die rein äußerlich als Zustand „ 2“ durchgehen würden, aber eine schlechte und verschlissene Grundsubstanz aufweisen.

Note 5

Ein auf Anhieb und von jedem erkennbar stark verschlissenes bis zerstört anmutendes Erscheinungsbild. Die Technik ist marode. In der Szene auch als Teileträger angesehen.

Erläuterung
Auch Fahrzeuge dieser Kategorie können von großem Interesse sein, insbesondere dann, wenn es eines der letzten noch existierenden Fahrzeuge eines bestimmten Herstellers oder einer bestimmten Modellreihe ist.

Unter Sammlern ist in den letzten Jahren ein verstärktes Interesse an solch seltenen und oft als Fundstücke beschriebenen Exemplaren entstanden.